

لهذه الأسباب...إضراب عن العمل لكافة طواقم الخطوط الجوية العراقية!



أعلنت رابطة الطيارين العراقيين، اليوم الخميس، عن تنفيذ اضراب عن العمل لكافة طواقم الخطوط الجوية العراقية.

وذكرت الرابطة في رسالة بعثتها الى رئيس الوزراء: "نظراً للظروف التي تمر بها شركة الخطوط الجوية العراقية وطواقمها بالقرارات الغير مدروسة والتي تؤثر على معايير السلامة الدولية ومجال عملهما الذي يتطلب الكثير من الدقة والسلامة فقد تقرر الاعتصام من قبل طواقم الخطوط الجوية العراقية في مطار بغداد الدولي صالة نينوى يوم الثلاثاء المصادف ٢٠٢٢/٢/١ الساعة (٨ الى ١١) صباحاً وعدم تنفيذ اي رحلة اثناء فترة الاعتصام حتى يتم تنفيذ كافة مطالب طواقم شركة الخطوط الجوية العراقية و التي تتلخص بالتالي:

١ - الاعاز فوراً الى وزير النقل بالغاء توصيات اللجنة المشكلة بالكتاب المرقم بالعدد ٢٨٢٣٥/٧٢٤٤ في ٢٠٢٢/١٢/٢٢ والتي اوقفت التعاقد على نظام ال (pss) لتجنب الضرر الذي يؤدي الى ايقاف الخطوط الجوية العراقية نهائياً عن العمل يوم ٢٠٢٢/٢/٢٨

- ٢ - الاعياز الى هيئة النزاهة والقضاء للتحقيق بكافة العقود المبرمة بين شركة الخطوط الجوية العراقية والشركات الأخرى مثل عقد (MASIL , عقد الاعاشة عقد اطللس صلاحيات الوكلاء العاميين فيما يتعلق ببيع التذاكر) لما تتضمنه هذه العقود من فساد اداري سوف يؤدي الى افلاس الناقل الوطني (شركة الخطوط الجوية العراقية)
- ٣- ارجاع كافة حقوق الناقل الوطني فيما يتعلق بحقوقه كناقل وطني وحيد وعلى سبيل المثال لا الحصر الجهات التي يمتلكها والتي اهديت الى باقي الشركات - - . . كشركة فلاي بغداد والقطرية وفلاي دبي بسبب تدخل جهات متنفذه
- 4 - اعادة اموال الشركة التي بعهدة الوكلاء المتعاقدين مع الشركة والتي تقدر . بـ (عشرات الملايين من الدولارات)
- هـ - التحقيق بكافة القضايا القانونية والمالية التي اثقلت كاهل الشركة من ضمنها مشاكل مع الوكلاء مما ادى الى غلق وجهات حيوية كانت تدر ربحاً للخطوط الجوية العراقية على سبيل المثال :
- خط بغداد - كوبنهاكن
 - خط اربيل - كوبنهاكن
 - خط بغداد - ستوكهولم
 - خط النجف الاشرف - دبي
 - خط اربيل - طهران
 - خط سليمانية - طهران
 - خط سليمانية - اسطنبول
- ورحلات الحج والعمرة وغيرها من الخطوط المهمة التي تدر أرباحاً مالية للشركة
- 6- صرف كافة مستحقات طواقم الخطوط الجوية العراقية من ساعات طيران لشهر ١٢ وشهر 1 ومستحقات المبيت المتراكمة من سنة ٢٠١٨ ولغاية الآن
- 7- عدم التدخل في قرارات تدريب وتأهيل طواقم الخطوط الجوية العراقية وموظفيها لغرض مواكبة التطور الحاصل في مجال الطيران العالمي وعدم المساس بأي شكل من الاشكال بهذا التدريب ومتطلبات سلطة الطيران المدني العراقية والمنظمة الدولية للطيران المدني
- ٨- اعادة كافة مصاريف العمل التي كانت تدفع من قبل الشركة مثل الفحص الطبي ورخصة الطيران •
- ٩- اعادة العمل بتجهيز الزي الرسمي لكافة طواقم الخطوط الجوية العراقية والذي يعتبر من معايير الانضباط لشركات الطيران العالمية .
- ١٠ - اعادة قسم عمليات الطيران الى البناية السابقة
- 11 - الغاء بعض المكاتب التابعة لشركة الخطوط الجوية العراقية غير المجدية
- ١٢ - تقديم الدعم المادي والمعنوي من قبل الحكومة العراقية لاجل رفع الحضر الاوربي عن الخطوط

١٣ - توفير الدعم الحكومي للخطوط الجوية العراقية ومجلس ادارتها والعمل على استقلالية الشركة
ادارياً ومالياً استناداً الى قانون ١٠٨ لسنة ١٩٨٨ المعدل .