

هكذا أصبحت رابعة الدفع الاقتصادية من نيسان



وبالنظر للفيديوهات التي انتشرت لتصميم قمرة السيارات الجديدة نلاحظ أنها اختلفت كلياً عن قمرة مركبات Qashqai السابقة، وأصبحت أكثر عصرية وتطوراً، كما ازدادت فيها المسافة بين مقاعد الركاب بمقدار 28 ملم، وكذلك ازداد ارتفاع السقف من الداخل لمقدار 15 ملم تقريباً، كما اكتسبت الأبواب حجات إضافية تتسع لقوارير مياه كبيرة.

وحصلت Qashqai الجديدة على مقاعد عصرية كلياً أيضاً مكسوة بأفخم أنواع الجلود، كما تزينت قمرتها بعناصر من الجلد والخشب والكروم، وزودت القمرة بمكبرات صوت ممتازة من تطوير Bose، وكذلك تغير تصميم ناقل الحركة ليصبح أصغر وأكثر عصرية ومزود بأزرار تعمل باللمس، أما واجهة القيادة فحصلت على شاشة تعمل باللمس بمقاس 12.3 بوصة، وشاشة إضافية قبالة السائق تعمل كلوحة عدادات إلكترونية.

https://www.youtube.com/watch?v=jX6p07dk0xE&feature=emb_title

وزودت هذه المركبة بأحدث أنظمة المولتيميديا القادرة على الاتصال مع الهواتف والأجهزة الذكية عبر تقنيات Auto Android و CarPlay Apple، والتي تؤمن شبكات Fi-Wi لسبع أجهزة بوقت واحد.

https://www.youtube.com/watch?v=Y0jY_e426PU&feature=emb_title

كما دعمت نيسان هذه السيارات بأحدث أنظمة الأمان التي طورتها بالتعاون مع Namco Bandai، وأنظمة لزيادة الثبات على المنحدرات والمنعطقات والطرق الزلقة، فضلا عن حساسات للضوء والمطر، وكاميرات وحساسات مسافة أمامية وخلفية، ونظامي دفع أمامي ورباعي، ومحركات اقتصادية بسعة 1.2 و 1.5 و 2.0 ليتر.