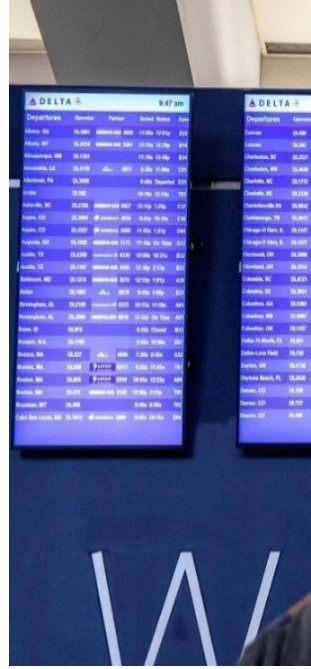


الإغلاق الحكومي يدخل أسبوعه الثاني ويشل قطاع الطيران الأميركي



The image shows two Delta flight information screens. The left screen is titled 'DELTA' and '9:47 am'. It lists flight details for various destinations including Atlanta, New York, Los Angeles, and others. The right screen also shows flight information for Delta, with columns for flight number, destination, and status. The screens are part of a larger display system in an airport terminal.

كشفت بيانات رحلات الطيران عن تأخر أكثر من تسعة آلاف رحلة جوية من وإلى المطارات الأميركية نتيجة نقص الكوادر في مرافق مراقبة الحركة الجوية الفيدرالية.

ويأتي هذا التأخير في وقت تتزايد فيه الضغوط على نظام الطيران الأميركي مع دخول الإغلاق الحكومي أسبوعه الثاني.

وشهد ، الاثنين والثلاثاء الماضيين، وحدهما تأخيراً في أكثر من تسعة آلاف رحلة، بعد أن اضطرت السلطات إلى تقليص عدد عمليات الإقلاع والهبوط في بعض المطارات بسبب النقص في مراقبي الحركة الجوية، وفق بيانات FlightAware.

ولم يتلقَ أكثر من "250" ألف موظف فيدرالي أميركي رواتبهم هذا الأسبوع مع دخول الإغلاق الحكومي أسبوعه الثاني، وسط تصاعد الضغوط على الكونغرس لإنهاء الأزمة وتمرير موازنة تعيد فتح المؤسسات الفيدرالية، بحسب وكالة "بلومبرغ" الأميركية.

ويُتوقع أن يتجاوز عدد المتضررين مليوني موظف إذا استمر الجمود السياسي لأسبوع ثالث، بينما لوّح البيت الأبيض بحرمان بعض العاملين من الرواتب المتأخرة بعد انتهاء الإغلاق، في خطوة تُعد سابقة منذ أربعة عقود.

وقال الرئيس الأميركي دونالد ترامب إن: "الأمر يعتمد على من نتحدث عنه، فالبعض سيُعوّض والآخرين لا"، ما أثار جدلاً واسعاً في واشنطن واتهامات للديمقراطيين والجمهوريين على حد سواء باستخدام الموظفين كـ"رهائن سياسية".

ويحذر اقتصاديون من أن: "استمرار الأزمة قد يُخفض النمو الأميركي بنحو 0.1% أسبوعياً نتيجة تراجع إنفاق الأسر وتأثر قطاعات النقل والطيران، بينما تتزايد غيابات العاملين الأساسيين في هيئات مثل "FAA" و "TSA".