

"موتەئەق" بـیـارکـا نی ئـنـجـومـەـنی وـزیران لـ دا نـیـشتـنی ئـمـمـی بـاودکـا تـو



لـ مـیا نی دا نـیـشتـنی ئاسایی خـیـدا کـ ئـمـمـ سـشـمـمـ بـ سـرکـا یـتی محـمـد شیاع سودانی سـرکـ وزیرانی عـراق بـوـوـچـو، ئـنـجـومـەـنی وـزیران چـنـد بـیـارکـا کی دـرکـرد، لـوانـ دـسـسـا تـدان بـ ئـمـینـداری بـغدا و پـارـزگـارکـان بـ تـرخـانکـردنی پارچـ زـویـیـ سـر بـ دامودـزگـا کـا نی شارکـوانی بـ فرمانگـ خـزمـتگـوزاریـکـا نی حکومـت بـ بـکارهـنـا نی فرمی.

نوسینگـی هاگـیا ندنی سـرکـا کی ئـنـجـومـەـنی وـزیران لـ هاگـیـیـندراو کـدا کـدـستی مـوتـەئـع کـوتـوو بـا و یـکـردـو "سـرکـا کی ئـنـجـومـەـنی وـزیران محـمـد شیاع سودانی، سـرکـا یـتی حـفـد یـمـین دا نـیـشتـنی ئاسایی ئـنـجـومـەـنی وـزیرانی کرد و تـیـدا بارودـخی گـشتی وـات تاوتـو کـرا و بـدواداچـوون بـ ژمارکـ دـسیـی لـ چـوارچـووی پـلانـ سـتراتیژیکـا نی حکومـتدا کـرا، جگـ لـ تاوتـو کـردنی ئـو با بـتـانـی لـبـرنامـی کاردا ها توو و بـیاری پـویست لـبارکـا نیو درا.

وتیشی ئـنـجـومـەـنی وـزیران ئـزامـندی دـربـی لـسـر ئـووی دـسـسـات بـ ئـمـینـداریـکـا نی بـغداد و پـارـزگـارکـان بـیـی تا بـیـتمـندی بـدرت بـ تـرخـانکـردنی ئـو زـویـیا نی کـ سـر بـ دامـزراو کـا نی شارکـوانین بـ فرمانگـ خـزمـتگـوزاریـکـا نی حکومـیـکـان، بـ مـبـستی فرمی بـیـی بـگـکـا نی یاسای

ب. و. جردنی شارووانی (165 ی سا ی 1964) ک. ه. موارکراو.

[illegible]

دوو پاتیشیکردو و لچوارچو و هی ه و کان ی حکوم تدا ل بواری ژینگه، ئنجوم ن ک د نگیدا ل س ر پس ند کردنی "دستپ شخ ری نیشتمانی ب ک ننت و پشکنینی ژینگه یی" و ل کار کی ستراتیجی نیشتمانی، ب ل ب رچا و گرتنی ه موار کردنی دستپ شخ ری ب ئ و ی گر بستی و زار تی ژینگه ل گ لای ن د پ یو ن دیدار کان ل خ بگرت ب دابین کردنی پاپشتی تکنیکی و ل جستی ب چاود رانی ژینگه ب پی ی یا سا.

لل چوارچوځي هېواد ته نندروستيا ګان به برنګار يوونکي پټاکان، نجومني وزيران اسپاردګاني ليژنې فرماني ديواني (۲۳۵۱۴ ي سا ي ۲۰۲۳) پسند کړد:

1- پيساندكردنى ليزننى نيشتمانى يېك تەندروستى، بەررى نيشتمانى بەرپرسيار لىسەر بىلەن بىردى سەرچەم ۋوداۋ و قەيران تەندروستى و پەتاكان و دەرکردى بەيارى پەويست بە پاراستنى كەمەگا و بىلەت ئەۋلايەننى كە تايەت بەت بە ھەسەنگا ندى ۋوداۋكان و ئاراستەكردىيان لىگەلەيەن پەيوەندىداركان، بە دەنيا بوون لى ۋەلامدانەۋى يەكخەر و گونجاۋ بە نەخەشىپ پەتايەكان،

2- لىگەدان بە ھاوردەكردى گەشت يان ئازەلى زىندوۋ لىگەلەي جەختكردەۋ لىسەر گرتەبەرى ھەموۋ ۋوشوۋەنكى پەويست بە دەنيا بوون لى سەلامەتى پەش و پاش ھاتەلە ناۋەۋى عەراق بەمەبەستى پاراستنى ئاسايشى خەراک.

3 - وٲزارٲتى دارايى بٲى (3) مليار دينار لٲ بودٲى يٲدٲكى فريافوزارى بٲ ليژنى نيشتمانى بٲ يٲك تٲندروستى تٲرخان بكتات، بٲ ئوٲى بتوانٲت بٲٲى پلانى ئٲٲٲراسيٲنى خٲى وٲشوٲنى كٲنتٲكردنى بٲاوبوونٲوٲى نٲخٲشيٲكان جٲبٲجٲ بكتات، بٲمٲبٲستى كٲنتٲكردنى نٲخٲشيٲكان لٲوانٲ اٲاگٲياندن و ٲٲشيارى و ٲٲنمايى و چاودٲرى چالاكى بٲٲى پٲلٲنى وٲزارٲتى تٲندروستى بٲمٲشوٲيٲى خوارٲوٲ :

(1.750) مليار دينار بٲ وٲزارٲتى كشتوكاٲ و (1) مليار دينار بٲ وٲزارٲتى تٲندروستى و (250) مليون دينار بٲ وٲزارٲتى ٲينگٲ .

4- په دانی خرمه تکرندی بډلردن وام به قسا بخانه حکومتی کان به ماوی (3-5) سا، پاش تڼواوکردنی په داویستی پوښت و به کی چارلسر و چاودلری څلرنلری.

له دسیلی کارباده انجومننک ټمانلی خوارووی په سښند کرد:

پکښم: بانگه اشتهاملی تایبته به چاککردن ووی درخا یڼ (LTSA) به یکه کانی (MW 160x2 DIBIS سیمنس) که میانای سړپلرشتی به (دیس غازی کاربای و ستهگی) به ، سا په پنج ماوی به (GTE-160 ټینلرجی) ټمانلی، لگ ټماوی جبهه جکردن و چاککردن ووی (5 سا)، به پلری خشته کی کاتی، و ماوی گډرښتی کارکردنی بډلردن وامی 5 سا و (365 ټل) کاتی دیاریکراودا لسلر خرجی بودجلی کارپکردنی و لزارلنی کاربای دوی دوا یین چاککردن ووی، و ل ټل چاککردنی کی ټمریکی یان ټل وروپیو، گیشته ټل شوښی و ستهگی لسلر حیسابی که میانای ټمانلی، و دسلر تدان به به ووی لری گشتی که میانای گشتی گواستن ووی کاربای/ ناوچلی باکوور به واژکردنی گرپلرسته کی لگ ټل که میانای ک.

دووم: ناردنی بانگه اشتهام به ټما د کردنی که رسته کان / قناغی پکښم به ټلر ټنکردن ووی پکه کانی (1، 2، 4) ی و ستهگی کاربای گرمی موسی، به سړپلرشتی که میانای (سیمنس ټینلرجی) ټمانلی، به پلری شوازی پار تدان که لایڼ که میانای دابینکراو، هپروها دسلر تدان به به ټلر ووی لری گشتی که میانای گشتی به به ره مه نانی وزلی کاربای / فوراتی ناو ټاست، دسلر تاتی ټلوان کردن و گرپلرسته کردن، به مخرجک ټلوشو ټنکانی گرپلرسته کی به پلری ټنماییکانی جبهه جکردنی گرپلرسته حکومتی کان (2 ی سالی 2014) و که ټنکانی هاوپلچی به.

له که رتی گواستن ودا، دسلر تات به به ټلر و زیری گواستن ودا درای دانوستان و واژکردنی ټلشنووسی ټلکه ټوتنی هاوکاری ټلوان عراق و تونس ل بوازی گواستن ووی دپریای، لسلر بنمای به لگ کانی دسټور و و لزارلنی دپرو به به لگ ټناملی لگ پدانی پوښت ټما د بکات و پلر شکی ټل مینداریتی گشتی ټل نجوم ټلی و لیران بکرت به به لری و لگرتنی واژلی به ټلر کی ټل نجوم ټلی و لیران.

ټل نجوم ټلر په ټلری یاسای پاراستنی فریاگوزاران و لگارکری خپلرختی په سښند کرد، که لایڼ ټل نجوم ټلی د ووی ټلر په داجوون ووی به کرا و ټلوانلی ټل نجوم ټلی نو ټلران کرا، به لپلرچا وگرتنی ټلینیکانی فرمانگی یاسای ټل مینداریتی گشتی ټل نجوم ټلی و لیران لپلر ټلشنای ټلر گ ټلکار ییا نلی که ټل نجوم ټلی د ووی لسلر په ټلری یاسای ټماژ پکراو ټلنجامیدا.

ل چورچ ووی کار کانی حکومتدا لسلر په ټلر کانی ټلرخان و تڼواوکردنی پر ټلر کانی دواکه و توو کان،

نما نای خوار و پیسند کران:

1. زیادکردنی تچوو گشتی و بی یبدگی پپژئی (دروستکردنی رپوی دوو می گای مومس-خجمی بی درژیای (12.700 کیلمتر) ک ل بودجی پارزگای موسنا دانراو، لگگ همارکردنی ناوی پپژئی بی نوی وردکارییکانی بیگی نوی لخبگرت.

2. نوکردنوی پکها تی (اواژکاری / نندازیاری نیشتهج بی پپژئی کار تواوکبرکانی دامزrandنی نخبشخان لپارزگای بسلاگگ بی یبدگ و زیادکردنی تچوو گشتی پپژئی (دامزrandنی نخبشخانیک لپارزگای بسر) .

3. زیادکردنی بی یبدگ و تچوو گشتی گرپیستی (سرپرشتیکردنی نندازیاری پپژئی ناودانکردنوی بینای نیندارییتی گشتی ننجومنی وزیران) .

ل چوارچوی تواوویونی پپژئیکانی پاا وگی نوت، ننجومنک نزامندی دیری لیسر زیادکردنی تچوو پکها تی (پدانی مپتی 2171/2/P , FCC) 2171/2 (P , FCC) ((PENEX, NHT, CCR, FCC) و زیادکردنی بی یبدک بی گرپیستی ئامازپکراو لچوارچوی تچوو گشتی پپژئی (پاا وگی کربلا) .