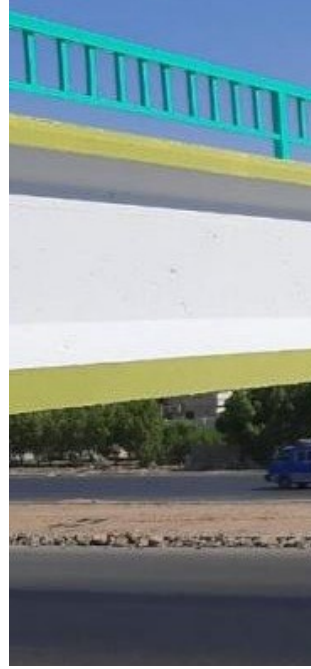


أمانة بغداد تنفذ "11" جسراً للمشاة وإنشاء "3" للمركبات



أعلنت أمانة بغداد، عن احالة 11 جسراً جديداً للمشاة للتنفيذ من أصل 46 تعمل على انشائها بالقرب من المستشفيات والمواقع التجارية والجامعات للحد من حوادث الدهس.

وقال معاون مدير دائرة المشاريع والشؤون الفنية التابعة للامانة عباس فاضل ابراهيم في تصريح صحفي، ان "الدائرة أعدت خطة لصيانة وتأهيل 68 جسراً لعبور المشاة، بواقع 34 جسراً في الكرخ ومثلها في الرصافة".

واوضح ان "الهدف من صيانتها حماية المواطنين من حوادث الدهس"، لافتاً الى "اعداد الكشوفات من قبل الملاكات الهندسية والفنية بما يتناسب مع الطراز المعماري للمدينة وتحديد كلفها التخمينية، مع تصميمها وتحديد نوعها من قبل دائرة التصميم".

وبين ابراهيم ان "كلفة بعض الجسرات تصل الى 500 مليون دينار، واخرى تتراوح بين 250 - 175 مليون دينار لكل جسر، حيث ستمت المباشرة بتنفيذها عند توفير التخصيمات المالية".

واشار الى "اعداد خطة جديدة بالتعاون مع دائرة التصميم لإنشاء 46 جسراً جديداً لعبور المشاة تعمل بنظام السلاالم الاعتيادية في مناطق متفرقة من العاصمة،

اذ تم الانتهاء من تصميم 13 جسرا وإحالة 11 منها من خلال مناقصات، او ضمن خطة تنمية الاقاليم، وفي حالة تأخيرها سيكون تنفيذها مباشرة من قبل دائرة المشاريع خلال العام الحالي اعتمادا على الموازنة التشغيلية للامانة وسينتهي تنفيذها خلال العام المقبل".

ونوه بانه "سيتم نصب جسور أخرى للمشاة تعمل بنظام السلاالم الكهربائية بتوجيه من امين بغداد، وبتصاميم حديثة قريبة من المستشفيات والجامعات والاسواق التجارية التي تعاني من اكتظاظ شديد".

واكد ابراهيم ان "الامانة تعمل ايضا على انشاء ثلاثة جسرات رئيسة بداية العام المقبل هي جسر 83 في مدينة الصدر ضمن خطة تنمية الاقاليم، بكلفة تتجاوز 100 مليار دينار، وجسر تقاطع الدرويش في جانب الكرخ، الى جانب جسر بغداد - الحلة في تقاطع ابو دشير الذي يعد من أهم الجسرات في حل مشكلة الاختناقات المرورية في المنطقة الواصلة من المحمودية باتجاه بغداد، وربطه بطريق الدورة - اليوسفية".