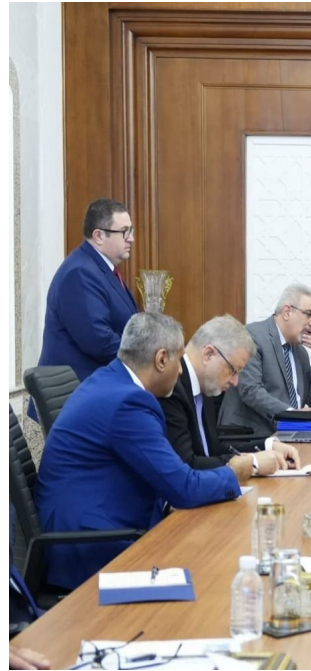


فۆڤۆكۆوانى عىراقى دىچىتى قىناغىكى يىكلاكىر... جموجىتىكى حكومى بى ھىگرتنى قىدىغىكردنى ئىوروپى



سىرىكى ئىنجومىنى وىزىران بىر مەمەد شىياع سودانى، لىگى نوۋىنەرانى كىخراوى ئىيا تا كىدىبەنتىو بى بىدواداچوون بى كىكارىكانى لىبردنى قىدىغى ئىوروپى لى سىر ھى ئاسمانى عىراقى. نوسىنگى ئاگىياندى سىرىكى ئىنجومىنى وىزىران لىگى يىندىراو كىدىستى مونىلە كىوتوو بىا وىكردىوھ"سىرىكى ئىنجومىنى وىزىران مەمەد شىياع سودانى، ئىمە پىنجىشەمە، سىرىكى يىتى كىيوونەنتىكى كىر لىگى نوۋىنەرانى يىكىتى گواستىوۋى ئاسمانى نەودىوۋىتى (ئىيا تا / IATA) بى بىدواداچوون بى كىكارىكانى ھىگرتنى قىدىغى ئىوروپى لى سىر ھى ئاسمانى عىراقى.

وتىشى سودانى گوى لى وونكىرنەنتىكى وردى نوۋىنەرى شاندەك و سىرىكى دىسەنتى فۆڤۆكۆوانى مەدىنى عىراق گرت، سىبارەت بى دوايىن پىشەنتىكانى ئىمە دىسىپ، كى برىتى بوو لى تەواوكردىنى (71%) پلانى چاكسازى كى لى كىيوونەنتىكانى پىشوو دا نا بوو، ھىر لى دىدارىكەدا باس لى واژىكردنى ياداشتنامى لىكتەگىشىتنى نەوان عىراق و ئىيا تا كىرا.

ھىروھى لى كىيوونەنتىكانەدا پىداجوونەنتى بى دىخى سەلامەتى فۆڤۆكۆوانى كىرا، بىپى سىنا نەداردىكانى

بەڕنامەی وردبەینی سەلامەتی ئێپەرەراسیەنی نەودووەتی / IOSA بە ئێم بەتە و دەستە سەلامەتی ئێوروپا بە تەکنیکی هاھەنانی خولی پەدانی سەر لێ ئێیا تا ١٠ کخراوی جەختکردنەوی لێگە / EASA / بەرزکردنەوی زانیاری لێ سەر سیستەمی حوکمەانی فەکەوانی لێ ناوخی عێراق، هەروەها جەختی لێ سەر بەشکردنی ئێدای کارکردن لێ بەشی ئێپەرەراسیەنی ئاسمانیەکان کردووە.

لێ کەبوونەوێکەدا بەس لێ ستانداردەکانی ئاسایشی تایبەت بە فەکەخانەکان کرا، هەروەها ئاماژە بە ئامادەکردنی لێکەڵێنەوێک بە پەرەپەدانی فەکەوانانی عێراقی و هەوێدان بە بەدیهەنانی هاوئاھەنگی لێ نەوان هەمی ئاسمانی عێراقی و پێشکەشکرانی خزمەتگوزاری ئاسمانی پێیوەست بە بار و خزمەتگوزاری زەمینی و سوتەمەنی و تەواوکردنی پەداویستیەکانی تر.